

Uchwała nr XLII/876/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 26 stycznia 2021 r.

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Rzeszów

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§1.

1. Za korzystanie z przystanków i dworców każdy Operator i Przewoźnik ponosi opłaty wg stawek wynikających z niniejszej uchwały.
2. Ustala się stawki opłat:
  - 1) 0,04 zł (cztery grosze) – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu posiadającego do 40 miejsc siedzących;
  - 2) 0,05 zł (pięć groszy) – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu posiadającego powyżej 40 miejsc siedzących.
3. Ustala się stawki opłat:
  - 1) 1,50 zł (jeden złotych pięćdziesiąt groszy) – za jedno zatrzymanie na dworcach wyznaczonych do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej środka transportu posiadającego do 40 miejsc siedzących;
  - 2) 2,00 zł (dwa złote) za jedno zatrzymanie na dworcach wyznaczonych do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej środka transportu posiadającego powyżej 40 miejsc siedzących.

§2.

1. Opłatom podlegają zatrzymania środków transportu wszystkich funkcjonujących na terenie Gminy Miasta Rzeszów linii komunikacyjnych w ramach realizacji przewozów osobowych w oparciu o:
  - 1) zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane na podstawie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 2) potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 3) zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie Ustawy o transporcie drogowym;
  - 4) zezwolenie na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie Ustawy o transporcie drogowym;
  - 5) uzgodnienie pomiędzy Przewoźnikiem i Organizatorem przejazdu innego niż ww. (np. przejazdy szkolne, przewozy „za pociąg” etc.).
2. Opłaty będą naliczane na podstawie aktualnych rozkładów jazdy, począwszy od dnia ich obowiązywania.
3. Każdy Przewoźnik ma obowiązek przekazywać do Organizatora wszystkie posiadane i obowiązujące rozkłady jazdy w ramach realizowanych przez siebie przewozów osobowych, w których uwzględnione są przystanki i dworce zlokalizowane na terenie Gminy Miasta Rzeszów.
4. Przewoźnik ma obowiązek do 14 dni od otrzymania zezwolenia/ zmiany zezwolenia/ zaświadczenia/ potwierdzenia zgłoszenia przewozu lub rozpoczęcia wykonywania przewozu zgodnie ze zgłoszeniem o zamiarze wykonywania przewozu na podstawie art. 34 pkt 8 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedłożyć Organizatorowi w formie pisemnej rozkład jazdy oraz oświadczenie o pojemności środka transportu (ilości miejsc) obsługującego dany kurs, w sposób nie budzący wątpliwości Organizatora. Brak przedłożenia ww. dokumentów lub

przedłożenie ich w formie, która nie pozwala jednoznacznie określić wymaganych danych będzie każdorazowo skutkowało naliczeniem opłat jak za pojazd, w którym liczba miejsc jest większa niż 40.

5. Ilość zatrzymań na przystankach i dworcach ustalana jest na podstawie rozkładu jazdy stanowiącego załącznik do zezwolenia, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozów, o których mowa w art. 28 ust. 3 i art. 30 ust. 3 pkt 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
6. Opłata za korzystanie z przystanków i dworców jest pobierana przez Gminę Miasto Rzeszów na podstawie noty księgowej wystawianej w miesięcznym okresie rozliczeniowym.
7. Wszelkie zmiany w rozkładach jazdy oraz pojazdach obsługujących poszczególne kursy dokonane w trakcie trwania okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 6 będą uwzględniane od pierwszego dnia kolejnego okresu rozliczeniowego (decyduje data wpływu do Organizatora).
8. Pozyskane środki finansowe z ww. opłat zostaną przeznaczone na modernizację oraz utrzymanie przystanków komunikacyjnych w należytym porządku.

#### §4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

#### §5.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr VIII/135/2011 z dnia 29 marca 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat stanowiących dochód Gminy Miasta Rzeszowa za korzystanie z przystanków przy drogach publicznych i na dworcach w związku ze świadczeniem usług w zakresie regularnego przewozu osób na trasach przebiegających przez jej obszar.

#### §6.

Uchwała wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

## Uzasadnienie

do uchwały XLII/876/2021 Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 26 stycznia 2021 r.

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników  
z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest  
Gmina Miasto Rzeszów

Niniejszy projekt wprowadza zróżnicowane stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Rzeszów. Celem wprowadzenia opłaty jest spowodowanie, aby wszyscy przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych i dworców partycypowali w kosztach związanych z ich utrzymaniem.

Przepis art. 16 ust. 1, oraz ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) daje możliwość jednostce samorządu terytorialnego do pobierania opłat w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest dana jednostka samorządu terytorialnego.

Pobierane opłaty mają stanowić dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych.

Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora.

Stawka opłaty nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym i 2,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu przystosowanym do obsługi osób niepełnosprawnych.

Proponowane w niniejszej uchwale zróżnicowane stawek opłat za zatrzymanie środka transportu na przystankach oraz dworcach, uzależnione jest od ilości miejsc siedzących w środku transportu realizującym publiczny transport zbiorowy. Wg projektodawcy, do 40 miejsc siedzących posiadają mniejsze i lżejsze środki transportu, które w mniejszym stopniu wpływają na eksploatację obiektów przystankowych i dworcowych. Ilość osób przewożona tymi pojazdami jest mniejsza, a zatem mniejszy jest ruch pasażerski na tych obiektach, mniej jest generowanych zanieczyszczeń i zniszczeń. To też wiąże się z mniejszymi kosztami utrzymania czystości na przystankach i dworcach, jak też z mniejszymi kosztami remontów i konserwacji tych obiektów. Natomiast większe środki transportu, posiadające więcej niż 40 miejsc siedzących, są pojazdami większymi gabarytowo i cięższymi i tym samym stanowią większe obciążenie dla obiektów przystankowych i dworcowych, co wymaga większych nakładów finansowych na ich bieżącą konserwację i utrzymanie ze strony Organizatora. Pojazdy te przewożą większe ilości pasażerów, co wiąże się z większymi kosztami utrzymania czystości na przystankach i dworcu oraz ich konserwacją.